

OURTHE-AMBLÈVE - MOBILITÉ

# Deux trains par heure entre Esneux et Liège

## La fréquence de la ligne 42 va être doublée

**C'**est désormais officiel, la SNCB va augmenter son offre sur la ligne 42, qui relie Liège à Gouvy et passera notamment par Esneux et Aywaille. Si Infrabel confirme cette décision, deux trains s'arrêteront bientôt chaque heure à Esneux en semaine, doublant ainsi la fréquence horaire.

Un temps menacées, les lignes 42 (Liers-Gouvy) et 43 (Liège-Marloie) semblent aujourd'hui bel et bien sauvées. Ce vendredi, le conseil d'administration de la SNCB a même approuvé le doublement de la fréquence horaire sur la ligne de l'Amblève qui, chez nous, s'arrête notamment en gare d'Aywaille, Rivage, Poulseur et bientôt Esneux. Résultat : si Infrabel valide à son tour le plan de transport plurianuel, Esneux, point d'arrêt à la fois de la ligne 42 et de la ligne 43, bénéficiera ainsi d'une liaison avec Liège deux fois par heure.

Christie Morreale, alors députée wallonne, aujourd'hui ministre, et l'échevin esneutois Bernard Marlier avaient initié une pétition dans ce sens en février 2018. Pétition qui avait alors récolté plus d'un millier de signatures. La commune d'Esneux s'était ensuite jointe à cette demande, qu'elle avait relayée officiellement auprès de la SNCB. L'objectif ? Deux trains par heure en semaine et un train par heure le week-end.

« Pour être attrayant, le train doit impérativement proposer une offre suffisante. Liège étouffe de ses embouteillages. La périphérie liégeoise contribue à cet engorgement qui pourrait être évité en apportant des alternatives. Deux trains par heure y contribueraient. Aux heures de pointe, il n'est pas rare de mettre 45 minutes pour rejoindre la ville alors que le trajet prend 18 minutes en train et 11 minutes pour Tilff-Liège », détaillait alors Christie Morreale. Un objectif aujourd'hui atteint, du

moins du côté de la SNCB. Dès la mise en œuvre de ce plan de transport, fin 2020 a priori, les trains de la ligne 43 continueront à s'arrêter une fois par heure à Esneux, et ceux de la ligne 42, qui y passent pour l'instant toutes les deux heures en semaine, y feront également halte chaque heure.

### DES RAMES DESIRO

« Pour ce faire, la ligne sera équipée de rames Désiro, permettant une meilleure accélération. De plus, cette ligne qui effectue actuellement le trajet toutes les deux heures entre Liers et le Luxembourg se limiterait, une fois par heure, au trajet Luxembourg-Liège-Guillemins », soulignent Christie Morreale et Bernard Marlier. S'il manque encore la signature d'Infrabel pour boucler le dossier, tout semble d'ores et déjà en bonne voie. Ces modifications ont en effet déjà été étudiées par le gestionnaire du réseau, qui a émis un avis positif. Il faut dire que le



L'Ourthe-Amblève va être mieux desservie. © Van Ass

doublement de la fréquence de la ligne 42 avait déjà fait l'objet d'un test, qui s'était avéré plus que positif. « La SNCB avait déjà mis des trains supplémentaires après la menace de fermeture de cette ligne, expliquait dans nos pages la députée fédérale aqualienne Vanessa Matz. Et elle a depuis constaté qu'en augmentant l'offre, elle avait considérablement augmenté aussi le nombre de voyageurs, parce que ça correspondait davantage à leurs attentes. Ce qui explique qu'elle mette maintenant à l'étude ce passage en fréquence horaire, ainsi qu'un arrêt de cette ligne à Esneux, arrêt qui n'existe pas actuellement. » Depuis lors, l'étude s'est transformée en certitude. ●

GEOFFREY WOLFF

LIÈGE - CRIMINALITÉ

## Plusieurs véhicules brûlés dans le centre de Liège

Depuis deux jours, plusieurs véhicules ont été incendiés durant la nuit dans les rues de Liège. Ces incendies sont d'origine criminelle, a confirmé la zone de police de Liège.

La nuit de mercredi à jeudi, la police de Liège a été appelée vers 1h00 pour un véhicule en feu devant la collégiale Saint-Barthélemy. Les pompiers ont rapidement établi qu'il s'agissait d'un incendie criminel. Dix minutes plus tard, un second incendie s'est déclaré dans le quartier Hors Château. Là, le feu a été bouté à un premier véhicule puis s'est propagé à un second.

La nuit de jeudi à vendredi, ce sont ensuite trois autres voitures qui ont été brûlées, mais cette fois-ci dans les rues Mont Saint-Martin, Thier sur la Fontaine et sur le parking ouvert du Cadran, approximativement aux mêmes heures que la veille. Ce dernier incendie s'est ensuite propagé à une voiture qui se trouvait rue Saint-Hubert.

Chaque feu a été déclenché dans un périmètre restreint, une enquête est actuellement en cours pour identifier le ou les auteurs des faits. Les caméras de vidéosurveillance de la ville vont être analysées, afin de parvenir à une identification. ●

## La liaison Guillemins Zaventem validée

La liaison directe entre la gare des Guillemins et l'aéroport de Bruxelles national à Zaventem, évoquée voici quelques mois par le SNCB, a elle aussi été validée ce vendredi par le conseil d'administration de la SNCB. ●