



Toute l'actualité
de votre région
en direct 24 h sur 24 sur
www.lameuse.be

Liège

45 chiens ont déjà été
abandonnés en juin

La SRPA de Liège a constaté
un pic d'abandons depuis 15
jours. Notre reportage est à
voir sur www.lameuse.be

© TVA

RÉGION LIÉGEOISE - MOBILITÉ

Au moins un train par heure partout **dès 2020**

Tant en semaine que le week-end, chaque gare devrait être desservie au moins une fois par heure

Dans le cadre de son plan de transport 2020-2023, la SNCB a de grandes ambitions pour l'arrondissement de Liège. Elle va notamment étudier un accroissement de l'offre de trains. Le but ? Proposer au moins un train par heure partout et tout le temps, week-ends compris.

D'ici 2020, chaque gare de l'arrondissement de Liège devrait voir s'arrêter au moins un train par heure, y compris le week-end. C'est en tout cas ce que va étudier la SNCB, qui est venue

Si nombre de lignes parcourant la région liégeoise roulent déjà à ce rythme, d'autres, par contre, connaissent une fréquence moindre. C'est le cas notamment des lignes 42 (Rivage-Gouvy) et 43 (Liège-Marloie). « Pour l'instant, la première est à une fréquence bi-horaire, la semaine et le week-end, note la députée fédérale Vanessa Matz (cdH), et la seconde bi-horaire le week-end. Mais d'autres lignes sont également défaillantes à ce niveau en région liégeoise. »

Une situation que nombre d'élus communaux souhaitent voir changer, comme ils l'ont exposé aux responsables de la SNCB venus écouter leurs demandes ce lundi à Liège. Mais l'opérateur ferroviaire avait semble-t-il anticipé leurs souhaits. « Ce que nous demandions, c'est au moins un train par heure, partout et tout le temps, y compris durant les week-ends. » Or, la SNCB a déjà mis à l'étude l'extension des lignes qui posent problème. Ce qui laisse présager une mise en œuvre dès 2020 de cette offre



L'offre de trains va être augmentée en région liégeoise. © Belga

élargie. Sont particulièrement concernées les deux lignes de l'Ourthe-Amblève. La 42 devrait ainsi passer à une fréquence horaire,

semaine et week-end. « La SNCB avait déjà mis des trains supplémentaires après la menace de fermeture de cette ligne, continue Vanessa Matz. Et elle a de-

puis lors constaté qu'en augmentant l'offre, elle avait considérablement augmenté aussi le nombre de voyageurs, parce que ça correspondait davantage

à leurs attentes. Ce qui explique qu'elle mette maintenant à l'étude ce passage en fréquence horaire, ainsi qu'un arrêt de cette ligne à Esneux, arrêt qui n'existe pas actuellement. »

Quant à la ligne 43, elle aura également droit à un train par heure, week-ends compris.

Au niveau des autres lignes concernées par une fréquence accrue, on retrouve les relations S41 Liège-Verviers, S42 Liège-Seraing-Flémalle et S43 Liège-Vise-Maastricht, qui devraient circuler dans un avenir proche toutes les 30 minutes tout au long de la journée en semaine. Enfin, l'IC 12 qui relie Bruxelles à Welkenraedt fera désormais halte à Ans toutes les heures également.

« Dans l'arrondissement de Liège, s'ils confirment ce qu'ils ont proposé, on aura donc un train par heure partout et tout le temps », se réjouit Vanessa Matz.

Pour le savoir, il faudra toutefois patienter un peu. La SNCB devrait en effet revenir présenter ses décisions finales en mars 2020, après approbation par le gouvernement fédéral, pour une mise en œuvre de son plan de transport 2020-2023 fin 2020. ●

GEOFFREY WOLFF



« La SNCB avait déjà augmenté l'offre sur les lignes 42 et 43 »

Vanessa Matz

présenter ses propositions dans le cadre de la préparation de son plan de transport 2020-2023.

Raté !

Le parking sera payant à Ans



Bientôt payant. © TVA

La mise en payant du parking de la gare d'Ans a suscité une levée de boucliers. Mais sur ce point, la SNCB s'est montrée inflexible.

« Elle ne veut pas que ce parking soit utilisé par d'autres automobilistes, au détriment des navetteurs. » À terme, ce parking devrait donc devenir payant. Quand ? C'est semble-t-il le seul aspect ouvert aux négociations. « Nous avons demandé que ça coïncide avec la mise en œuvre du nouveau plan de transport, quand l'offre sera accrue sur Ans, qui deviendra une gare-pivot. » Reste à voir si la SNCB entendra cette doléance. ●

Deux nouveaux arrêts, à Cheratte et Comblain-au-Pont

Parmi les propositions faites à la SNCB par les élus locaux figurait également la réouverture de deux points d'arrêt, à Cheratte et à Comblain-au-Pont. Mais ici, c'est moins bien embarqué. « La SNCB n'a pas opposé un 'non' catégorique, précise Vanessa Matz, mais il est peu probable quand même que la réouverture de ces deux gares se fasse dans le cadre de

ce plan de transport 2020-2023. » La SNCB s'est toutefois engagée à étudier cette possibilité, notamment en se penchant sur le nombre d'usagers potentiels que pourraient attirer ces deux nouvelles gares. « Le but, c'est de maintenir la pression, en espérant que ça se fera pour le plan de transport suivant », termine la députée aqualienne. ●

Liège

La gare de Bressoux redynamisée



© Thomas Van Ass

Certains élus souhaitaient que la gare de Bressoux, qui a déjà fait l'objet d'aménagements importants, au niveau du parking

notamment, soit mieux exploitée à l'avenir. Ils pourraient être entendus. « Le problème, a expliqué la SNCB, c'était le manque de correspondances. Mais avec l'arrivée du tram, la redynamisation de la gare de Bressoux devient plus cohérente. C'est même déjà présent dans leurs études. »

D'autant que le problème de correspondances pourrait être résolu via l'arrêt de trains IC, qui y passent déjà, sans stopper. ●

PMR

Les quais rehaussés à Visé

Un souci mis sur la table des négociations concernait l'accès des personnes à mobilité réduite (PMR) à la gare de Visé. « Mais la SNCB a expliqué qu'elle n'avait pas assez de place pour faire ces aménagements. L'idée est donc d'attendre la réalisation d'un projet plus complexe, qui prévoit de reculer la gare, pour les mettre en œuvre. Mais en attendant, la SNCB prévoit de rehausser les quais de la gare de Visé. » ●



© Van Ass

HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES

HEROES TRIBUTE FESTIVAL

12th SPA

RAMMSTEIN • MICHAEL JACKSON
by Sphob

PRODIGY • LED ZEPPELIN • KISS
by The Holy Grail

LINKIN PARK • ERIC CLAPTON • ELTON JOHN
by The Holy Grail

Et beaucoup d'autres !

28 - 29 - 30 JUIN

HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES - HEROES

laMeuse

LA MEUSE
LIÈGE
Bd de la Sauvenière, 38 - 4000 Liège
redliege.lameuse@sudpresse.be
www.lameuse.be

DIRECTEUR GÉNÉRAL : Pierre LEERSCHOOL

RÉDACTEUR EN CHEF : Demetrio SCAGLIOLA
RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT : Rodolphe MAGIS
SECRETÉRIE GÉNÉRAL DE LA RÉDACTION : Philippe KÜSTER

CHEF DES SERVICES SPORTIFS : Cédric BAUFAYT
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT : André THIEL

SUDPRESSE S.A., RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR
EDITEUR RESPONSABLE : Patrick HURBAIN

SERVICE CLIENTÈLE
078/15.75.75 (tarif zonal)
E-MAIL : abonnements@sudpresse.be
Toutes nos offres d'abonnement sur www.jemabonne.be

Du lundi au vendredi de 8 à 18 h - Le samedi de 8 à 12 heures

AUTRES SERVICES

070/21.10.10

• AVIS NÉCROLOGIQUES • PETITES ANNONCES
• ANNONCES COMMERCIALES • RÉDACTION GÉNÉRALE