

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2014

16 september 2014

**WETSVOORSTEL**

**tot afschaffing van het onderscheid  
in klassen van bromfietsen en tot invoering  
van een rijbewijs voor het besturen  
van een bromfiets**

(Ingediend door mevrouw Vanessa Matz)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2014

16 septembre 2014

**PROPOSITION DE LOI**

**de loi visant à supprimer la différenciation  
de classe entre les cyclomoteurs et visant  
à instaurer un permis de conduire pour la  
conduite d'un cyclomoteur**

(Déposée par Mme Vanessa Matz)

**SAMENVATTING**

*Dit wetsvoorstel beoogt de afschaffing van het onderscheid in klassen van bromfietsen en de invoering van een rijbewijs voor het besturen van bromfietsen.*

**RÉSUMÉ**

*La présente proposition de loi vise à supprimer la différenciation de classe entre les cyclomoteurs et à instaurer un permis de conduire pour la conduite d'un cyclomoteur.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

*Afkortingen bij de nummering van de publicaties:*

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

*Abréviations dans la numérotation des publications:*

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

*Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers*

Bestellingen:  
Natieplein 2  
1008 Brussel  
Tel. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.dekamer.be  
e-mail : publicaties@dekamer.be

*De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier*

*Publications officielles éditées par la Chambre des représentants*

Commandes:  
Place de la Nation 2  
1008 Bruxelles  
Tél. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.lachambre.be  
courriel : publicaties@lachambre.be

*Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC*

## TOELICHTING

Dit voorstel neemt de tekst over van het in de Senaat ingediende voorstel 5-535/1.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg preciseert het onderscheid tussen de bromfietsen van klasse A en die van klasse B.

Bromfiets klasse A (beter bekend onder de naam motorfiets):

- maximumsnelheid beperkt tot 25 km/u;
- geen rijbewijs nodig;
- geel kenteken achteraan;
- verplicht dragen van een valhelm;
- leeftijd: zestien jaar of achttien jaar met passagier.

Bromfiets klasse B:

- maximumsnelheid beperkt tot 45 km/u;
- rijbewijs categorie A3 (indien geboortedatum na 14 februari 1961);
- verplicht dragen van een valhelm;
- leeftijd: zestien jaar of achttien jaar met passagier.

Dat betekent dat een jongere vanaf zestien jaar met een bromfiets klasse A mag rijden, zonder voorafgaande kennis van het verkeersreglement en zonder een reëel beeld te hebben van de risico's die hij loopt.

Er dient ook te worden opgemerkt dat, al is de snelheid van de bromfietsen klasse A wettelijk beperkt tot 25 km/u, dit in werkelijkheid niet echt het geval is en dat de grote meerderheid van de gebruikers van die vervoermiddelen dikwijls de motor laten opdrijven zodat de bromfietsen snelheden kunnen halen van meer dan 80 km/u.

Dit sleutelen aan bromfietsen om ze hogere snelheden te laten bereiken dan de oorspronkelijk geplande, is thans een ware plaag geworden.

## DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi 5-535/1 déposée au Sénat.

L'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique précise la distinction entre les cyclomoteurs de la classe A et de la classe B.

Cyclomoteur classe A (mieux connu sous le nom de vélomoteur):

- vitesse maximum limitée à 25 km/h;
- pas de permis exigé;
- plaque signalétique jaune à l'arrière;
- port du casque obligatoire;
- âge: seize ans ou dix-huit ans avec passager.

Cyclomoteur classe B:

- vitesse maximum limitée à 45 km/h;
- permis catégorie A3 (si date de naissance postérieure au 14 février 1961);
- port du casque obligatoire;
- âge: seize ans ou dix-huit ans avec passager.

Cela signifie que dès seize ans, un jeune peut prendre la route avec un cyclomoteur de classe A, sans connaissance préalable du code de la route et sans réelle perception des risques qu'il encourt.

Il faut également constater que même si légalement la vitesse des cyclomoteurs de classe A est limitée à 25 km/h, la réalité des choses est toute autre et la grande majorité des utilisateurs de ces moyens de transport ont bien souvent recours à des modifications du moteur qui permettent aux cyclomoteurs d'atteindre des vitesses de plus de 80 km/h.

Cette pratique consistant à trafiquer des cyclomoteurs et des mobylettes, pour que ceux-ci puissent atteindre des vitesses plus élevées que celles initialement prévues, est à l'heure actuelle devenue un véritable fléau.

Die technische wijzigingen verhogen de risico's van het rijden met een bromfiets. We moeten er dan ook voor zorgen dat daar niet nog andere risico's bijkomen, zoals het niet kennen van de verkeersregels.

Het is dan ook zeer belangrijk de bromfietzers de mogelijkheid te geven om een rijexamen af te leggen vooraleer ze zich op de openbare weg begeven. Dat examen zou, met andere woorden, de jongeren helpen zich veiliger te gedragen in het verkeer.

Naast het rijbewijs bestaan er tussen de klassen van bromfietsen verschillen met betrekking tot de verkeersregels, waarvan de bestuurders de nuances niet altijd gemakkelijk begrijpen, zoals het volgende voorbeeld:

— met een bromfiets klasse A moet men verplicht het fietspad volgen;

— met een bromfiets klasse B mag men ofwel het fietspad ofwel de rijbaan volgen, afhankelijk van de toelatings- en uitzonderingsborden.

De indienstster meent dat in deze omstandigheden het onderscheid klasse A/klasse B bij de bestuurders twijfel kan zaaien over wat ze al dan niet mogen doen.

Door de afschaffing van klasse A moet verplicht een theoretisch en praktisch examen worden afgelegd om een rijbewijs A3 te behalen, zoals dat ook al het geval is om een bromfiets klasse B te mogen besturen.

Ces modifications techniques entraînent une hausse des risques de la conduite d'un vélomoteur, et il faut donc faire en sorte que d'autres risques, comme la méconnaissance des règles de conduite, ne s'y additionnent plus.

Il est donc très important de permettre aux cyclomotoristes de passer un examen de conduite avant de se retrouver sur la voie publique. En d'autres termes, cette épreuve aiderait les jeunes à évoluer de manière plus sûre dans le trafic.

Il faut ajouter qu'indépendamment du permis de conduire, il existe des différences entre les classes de cyclomoteurs au niveau des règles de conduite dont la nuance n'est toujours facilement assimilable par les conducteurs, tel l'exemple suivant:

— avec un cyclomoteur de classe A, on est obligé d'emprunter la piste cyclable;

— avec cyclomoteur classe B, on peut soit rouler sur la piste cyclable soit sur la chaussée en fonction des panneaux d'autorisation et d'exception.

L'auteur estime que dans ces conditions, la distinction classe A/classe B est de nature à créer le doute dans l'esprit des conducteurs sur ce qu'ils peuvent ou ne pas faire.

La suppression de la classe A rendra obligatoire le passage d'un examen théorique et d'un examen pratique pour l'obtention d'un permis A3, comme c'est déjà le cas pour conduire un cyclomoteur de classe B.

Vanessa MATZ (cdH)

**WETSVOORSTEL**

## Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

## Art. 2

Het eerste lid van artikel 2.17 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen door het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt vervangen als volgt:

““Bromfiets”:

1° elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur;

2° elk vierwielig voertuig uitgerust met een motor waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt voor de motoren met elektrische ontsteking of, voor andere typen van motoren, met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur.”

## Art. 3

Artikel 4, 10<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs wordt opgeheven.

## Art. 4

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de vierde maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

30 juni 2014

**PROPOSITION DE LOI**Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

## Art. 2

L'alinéa 1<sup>er</sup> de l'article 2.17 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, remplacé par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié par l'arrêté royal du 4 avril 2003, est remplacé par ce qui suit:

“Le terme “cyclomoteur” désigne:

1° tout véhicule à deux ou à trois roues équipé d'un moteur à combustion interne d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm<sup>3</sup> ou d'un moteur électrique et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 25 km à l'heure;

2° tout véhicule à quatre roues équipé d'un moteur d'une cylindrée ne dépassant pas 50 cm<sup>3</sup> pour les moteurs à allumage commandé ou, pour les autres types de moteurs, d'une puissance maximale nette n'excédant pas 4 kW et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 45 km à l'heure.”

## Art. 3

L'article 4, 10<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire est abrogé.

## Art. 4

La présente loi entre en vigueur le premier jour du quatrième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

30 juin 2014

Vanessa MATZ (cdH)